ഉത്തരം

(എ) കേസ് നിലവിലാണ്. തീർപ്പ് കൽപ്പിച്ചിട്ടില്ല.

(ബി) പ്രസ്തുത ഭൂമിയിൽ കൈവശക്കാരുണ്ടെന്ന കാര്യം ശദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(സി) ബാദ്ധ്യതയുണ്ട്.

(ഡി) ഉണ്ട്.

(ഇ) ഈ കേസിൽ മുൻവിധി ദുർബ്ബലപ്പെടുത്തി 85 (8) വകുപ്പുപ്രകാരം നിയമാനുസൃതം പുനർ അന്വേഷണം നടത്തി വരികയാണ്.

Excess land in Kasaragod

(947) **Dr. A. Subba Rao**: Will the Minister for Revenue be pleased to state:

(a) The number of land owners who have excess land to be taken over as per the Land Reforms Act in Kasaragod District;

(b) The actual extent of land taken over by that Government so far and the extent of land distributed in the District;

(c) The number of persons benefited by this distribution;

(d) The extent of land yet to be distributed and the reasons for the delay in distributing it?

Answer

(a) 8194 persons have filed returns under the L. R. Act out of which 8180 cases have been disposed of amongst whom 1221 have Surplus land.

(b) 15631 acres of land have been taken over and 10662 cases of land have been distributed upto 31-7-1985.

(c) 9793.

(d) Out of the remaining 4969 acres of surplus land undistributed, 3347 acres have been reserved for public purposes and 1622 acres of land are remaining to be distributed. Extent involved in stay dispute etc. are the reasons for the delay in distributing the Land.

Bifurcation of Kasaragod and Kanhangad taluks

(948) **Dr. A. Subba Rao**: Will the Minister for Revenue be pleased to state:

(a) Whether the Government is aware of the necessity of bifurcating the present Taluks of Kasaragod and Kanhangad (Hosdurg) in Kasaragod District and if so what steps have the Government taken to that effect so far;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(b) which are the new taluks to be sanctioned as per the new proposal and when will it be sanctioned?

Answer

(a, b) Government are examining the scopes for reorganising the existing taluks in the State in general. No final decision has been taken in the matter so far.

ഷെഡ്യൂൾ കാൻസലൈസേഷൻ

(952) ശ്രീ. പി. വിജയദാസ്:

,, കെ. ശങ്കരനാരായണപ്പിള്ള: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) 1984–85-ൽ സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെ ശരാശരി ഷെഡ്യൂൾ കാൻസലേഷൻ ശതമാനം എത്രയായിരുന്നു;

(ബി) ഷെഡ്യൂൾ കാൻസലേഷനും ട്രിപ്പ് കാൻസലേഷനും കാരണം പ്രസ്തുത വർഷത്തിലെ വരുമാനത്തിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള കുറവ് എത്രയാണ്;

(സി) ഏതെല്ലാം കാരണങ്ങൾകൊണ്ടാണ് ഈ കാൻസലേഷൻ ഉണ്ടാകുന്നത്?

ഉത്തരം

(എ) 1984–85-ൽ സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെ 21.81% ഷെഡ്യൂൾഡ് കിലോമീറ്റർ കാൻസൽ ചെയ്യേണ്ടിവന്നിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഏകദേശം 20 കോടി രൂപയോളം വരുമാനത്തിൽ കുറവുണ്ടായിട്ടുണ്ട്.

(സി) ബസ്സുകളുടെ കുറവു മൂലമാണ് പ്രധാനമായും ഷെഡ്യൂൾ കാൻസലേഷൻ വേണ്ടിവരുന്നത്. വഴിമദ്ധ്യേ ഉണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങൾ ബ്രേക്ഡൗണുകൾ, മാർഗ്ഗതടസ്സങ്ങൾ എന്നിവമൂലവും ട്രിപ്പ് കാൻസലേഷൻ ഉണ്ടാകാറുണ്ട്.

ടയർ, സ്പെയർപാർട്ട്സ് ക്ഷാമംമൂലം കാൻസൽ ചെയ്തിട്ടുള്ള ഷെഡ്യൂളുകൾ

(953) ശ്രീ. കെ. പി. രാമൻ:

,, കെ. പി. എ. മജീദ്:

,, സി. ടി. അഹമ്മദ്അലി:

,, പി. കെ. കെ. ബാവ:

,, പി. സീതിഹാജി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) 1985 സെപ്റ്റംബറിൽ ടയർ, സ്പെയർപാർട്ട്സ് ഇവയുടെ ക്ഷാമംമൂലം കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഷെഡ്യൂളുകൾ കാൻസൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly